

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-1268-2022

Zipaquirá, 25 de agosto de 2022

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 62 e información solicitada por la Unidad Ejecutora

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 62 del periodo comprendido entre el 19 a 25 de agosto de 2022 de acuerdo a lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Adicionalmente se remite la Información solicitada por la Unidad Ejecutora la cual se relaciona a continuación:

- Bitácora semana No 62
- Matriz de legalidad
- Cuadro Invias con regleta
- Registro fotográfico semana No 62
- Presentación actualizada

Cordialmente,



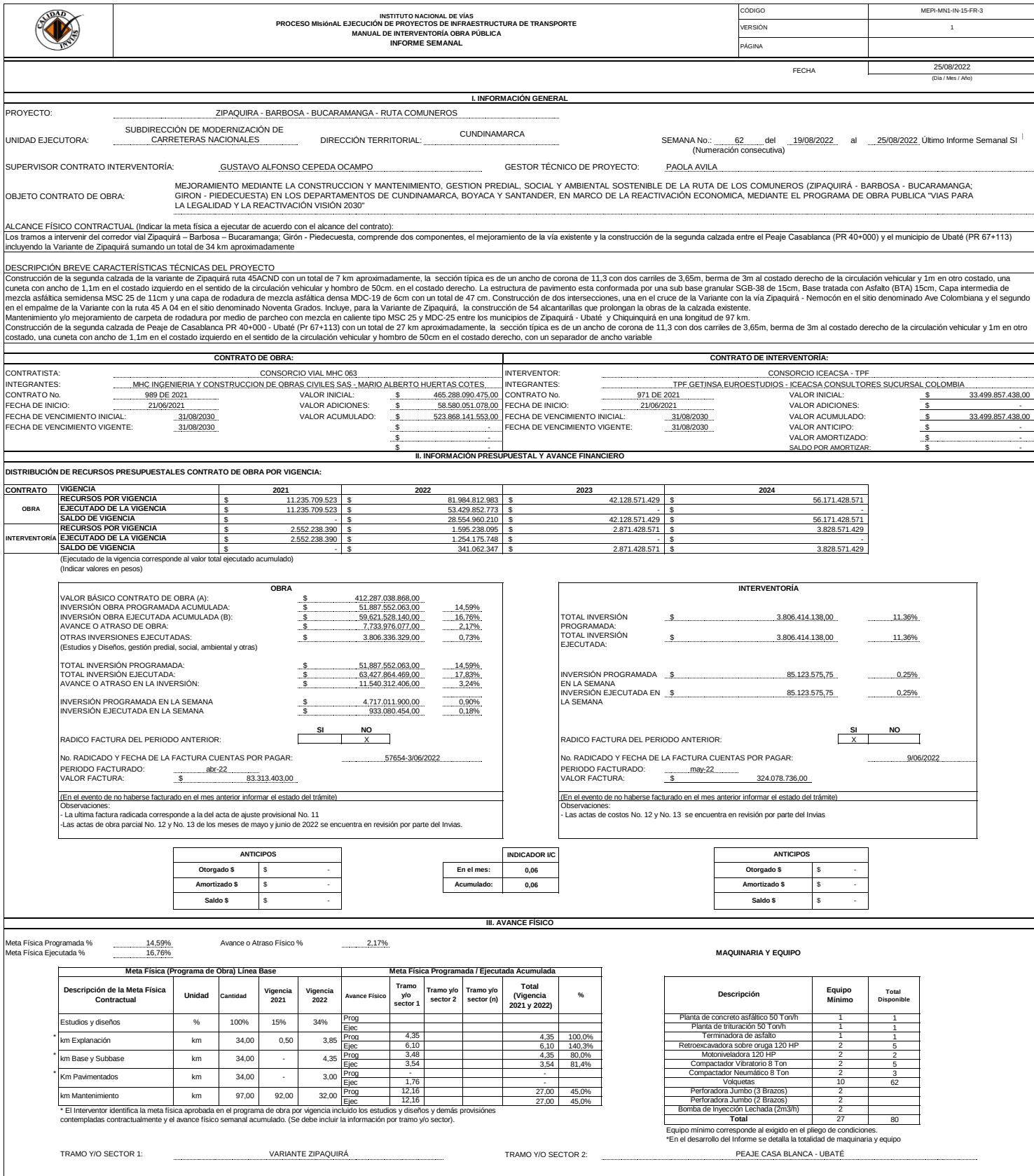
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

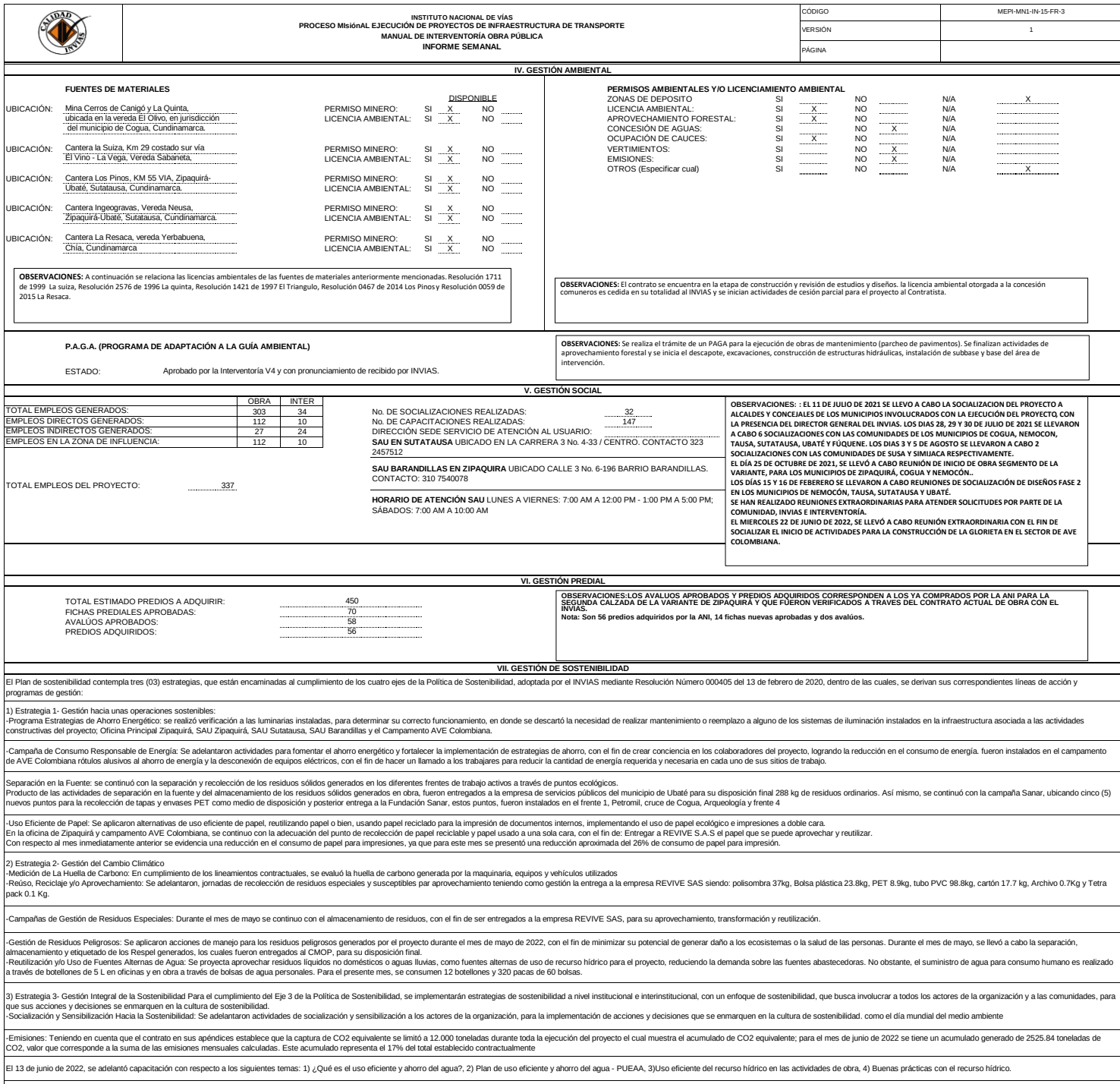
Director de interventoría

Copia: Ing Paola Avila Argota Gestora Tecnica de Proyecto - INVIAS
Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519

E-mail: consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com

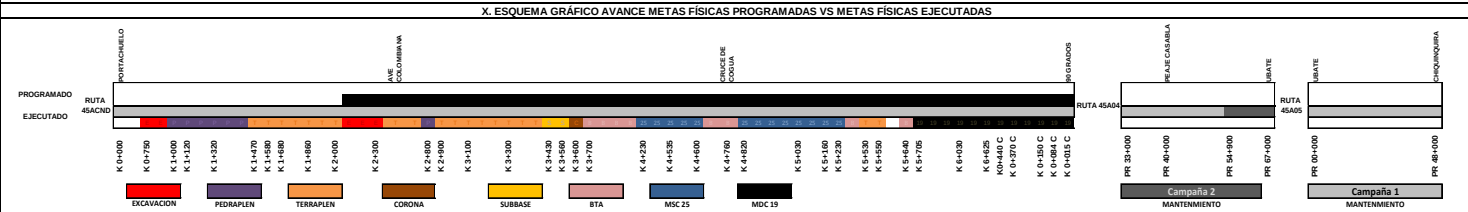




	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPR-MNI-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS				
AMBIENTAL				
Se realiza acompañamiento a la visita de la ANLA durante el recorrido ejecutado en los frentes de obra desde el sector de T-Portachuelo a 90 grados. Así mismo, se asistió a la reunión en las instalaciones del Consorcio.				
Por otra parte, el Consorcio está realizando la limpieza de las obras hidráulicas ya culminadas (procediendo a retirar las barreras - saco suelos) que estaban dispuestas en los encoles o descoles de las obras hidráulicas a fin de evitar el paso de sedimentos a los cuerpos de agua, con el fin de dejar despejado el flujo normal de las aguas para no afectar las condiciones fisicoquímicas del recurso hídrico. Es de destacar, que el Contratista está haciendo uso de los tubos residuales del geo textil para facilitar el desvío y flujo del cuerpo hídrico dentro las obras hidráulicas.				
Se llevo a cabo la inspección del centro de almacenamiento de sustancias químicas, puntos ecológicos y unidades sanitarias. Respecto al manejo de residuos líquidos, la empresa Septi-Clean es quien se encarga de dar la disposición final a los residuos tanto sólidos como líquidos que se generan producto del uso de las unidades sanitarias dispuestas en los tramos del proyecto. En cuanto a los puntos ecológicos se evidencia que la cuadrilla ambiental procede a retirar los residuos una vez las canecas llegan a su volumen máximo de uso.				
Durante la semana se llevó a cabo el control y seguimiento del cumplimiento de las fichas de Plan de Manejo Ambiental de la Licencia ambiental y de los programas del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental-PAGA, observándose que el personal de la obra persiste en el inadecuado manejo de los residuos sólidos y aquellos generados por la ejecución de las actividades constructivas (plástico de empaque del geotextil, frascos de aceites, cajas, derrames de mezcla de concreto, etc.). Por tanto, se le reitera de nuevo la situación al Contratista a fin de que tomen las medidas correctivas pertinentes al caso. Cabe mencionar que, se lleva un registro fotográfico de las zonas de obra en donde se encuentran estos residuos y se toma la referencia comunicándolo al Contratista y solicitando se realicen jornadas de orden y aseo a lo largo de los frentes de obra a fin de evitar la contaminación de los cuerpos de agua.				
Respecto al carril izquierdo de la vía existe, se observa durante las inspecciones diarias realizadas en campo, que el Contratista continúa realizando limpieza del carril izquierdo y de las cunetas dado que por el tránsito de maquinaria pesada y el transporte del material desde los frentes de obra a otras zonas de descargue se genera suciedad de la vía existente. Esta actividad de limpieza la ejecutan con ayuda del mini cargador, escobillas, personal con pala. Así mismo, por solicitud de esta interventoría procedieron a adecuar los accesos de maquinaria a los frentes de obra a fin de evitar que se colapsen las mismas y generen problemas con el flujo de aguas pluviales y suciedad mayor en la vía por traslado de material en las llantas de la maquinaria.				
Respecto al cierre perimetral, se evidencia que el Consorcio continúa ejerciendo labores de retiro del cierre perimetral a lo largo de los frentes de obra en los cuales se está conformando y embelleciendo el separador central. Así mismo, realizan el mantenimiento del cierre perimetral en los sectores de obra en los cuales se llevan a cabo actividades constructivas que no involucran al separador central, delimitando con postes y polisorbina las obras hidráulicas que se encuentran sin finalizar. Lo anterior, con el objeto de evitar la dispersión de material particulado, evitar posibles accidentes por falta de señalización y afectar el paisajismo de la zona de influencia del proyecto.				
El Contratista continúa desarrollando actividades de conformación del separador central con ayuda del bulldozer.				
Se realizó acompañamiento durante las actividades constructivas como lo son las fundiciones de obras hidráulicas, evidenciándose que el operario de la bomba de concreto hace uso de plástico previo al inicio de la actividad al igual que los laboratoristas al hacer la toma de muestras de mezcla de concreto, lo anterior, a fin de evitar posibles derrames de hidrocarburo y/o mezcla de concreto directo al suelo los cuales afectarían la composición fisicoquímica de este recurso. Adicionalmente, se observa el retiro de las piscinas para lavado de maquinaria, dando cumplimiento a los establecido dentro de las fichas de manejo ambiental.				
En cuanto al recurso hídrico, se ha evidenciado que el Consorcio en la mayoría de las ocasiones ejerce un uso adecuado del mismo, dado que, en cuanto al empozamiento de aguas de escorrentía en los frentes de obra o en las obras hidráulicas proceden a realizar la captación y disposición de estas aguas sobre su mismo caudal a fin de evitar la generación de olores ofensivos al personal de obra, así como facilitar el desarrollo de las actividades constructivas. Sin embargo, se observó que el día 19 de agosto del presente año, el área técnica procedió a utilizar el agua de escorrentía captada con la ballenera para lavado de la capa de BTA en el sector de obra de Petromil, frente a esto esta interventoría procedió a intervenir y solicitar detener esta actividad prohibida, durante el transcurso de la semana se procederá a notificar al Contratista mediante oficio por incumplimiento a las fichas de manejo ambiental.				
El material de construcción acopiado en los frentes de obra (sector de obra Petromil, Sector de obra Ave Colombiana, Paso ancho), está siendo delimitado con tablas y cubierto con plástico, a fin de evitar la pérdida por dispersión del mismo a causa de vientos o lluvias. Además, se evidencia que las volquetas que transportan material desde las canteras autorizadas hacia la Variante Zipaquirá y las volquetas que transportan material sobrante de excavaciones o producto del descapote implementan el sistema de carpado de manera adecuada y acorde a lo estipulado dentro de las fichas de PMA.				
Se evidencia el suministro de agua para actividades a desarrollar en la obra, como lo es el riego de la capa sub base de material, lavado de material y limpieza de la BTA aplicada (Base Tratada con Asfalto), el agua está siendo suministrada por Bogotá. Así como también, se observa el traspaso de agua de un carrotanque de mayor capacidad a otro carrotanque de menor capacidad a fin de abastecer el recurso hídrico para las actividades que lo requieran.				
Durante los recorridos realizados, se observa que el Contratista lleva a cabo el abastecimiento de combustible a maquinaria y vehículos en los frentes de obra con ayuda de un carro tanque que cuenta con extintor y demás medidas para evitar derrames de hidrocarburo en el suelo.				
Se asiste al Comité de Obra Técnico en Petromil y Comité Ambiental (por plataforma virtual meets), para tratar temas correspondientes al área ambiental (Cierre perimetral, jornadas de orden y aseo, fugas de vehículos y maquinaria, limpieza de carril izquierdo, etc).				
Se realiza acompañamiento a los monitoreos de calidad e hidrobiológico del agua de las Quebradas La Molina sector Paso Ancho (Cruce San Gabriel OH#14) y Padre Otero OH#41. Los resultados de laboratorio los brindarán en aproximadamente un mes (24 de septiembre de 2022).				
SOCIAL				
El día 18 de agosto del año en curso, se hizo la revisión y aprobación de los volantes No. 15 Cierre con afectación Calle 8 - PMT 10 y No. 16 Giro prohibido sector San Gabriel y Ave Colombiana, los cuales tienen como fin socializar a la comunidad y usuarios de la vía los cierres que se generaran a partir de los trabajos de la obra.				
El 18 de agosto de 2022, se remite por correo electrónico al contratista las observaciones a la pre acta social No. 15 para que se realicen ajustes y se envió para aprobación y envío a la Subdirección de Sostenibilidad de INVÍAS.				
El día 19 de agosto de 2022, se remite el oficio C971-1236-2022 con la respuesta al comunicado D-000001278 radicado el 12 de agosto de 2022				
El día 19 de agosto de 2022, se lleva a cabo reunión y recorrido entre funcionarios del ANLA, INVÍAS, contratista e interventoría con el fin dar a conocer las actividades realizadas por parte del contratista en el marco de la Licencia Ambiental, resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 en cada de las fichas que componen la licencia. Durante la revisión de las actividades del componente socioeconómico, se hicieron visitas a las personería de los municipios de Zipaquirá y Cogua, y a la CAR de Zipaquirá. De igual forma, se visitó el SAU de barandillas, en donde los gestores sociales del ANLA e INVÍAS verificaron los soportes de las PQRS recibidas a la fecha en ese punto de atención.				
El día 19 de agosto de 2022, se hizo acompañamiento a las capacitaciones programadas desde el área social con los trabajadores de obra, en la temática de comunicación asertiva hacia la comunidad. De igual, forma se hizo acompañamiento a una situación presentada por los trabajos de obra, donde se vieron afectados aproximadamente (12) predios de la variante. Se hizo asistencia social donde se le explicó a la comunidad lo sucedido y se gestionaron los ajustes correspondientes, ese mismo día se restableció el servicio.				
El día 22 de agosto de 2022, se revisaron los ajustes de la pre acta social No. 15 enviados por el contratista, una vez verificada la información, se remiten nuevas observaciones para que sean ajustadas a la mayor brevedad.				
El día 22 de agosto de 2022, se remite por correo electrónico al área social del contratista los compromisos del comité de obra del 18 de agosto de 2022, con el fin de que se de cumplimiento a los acuerdos realizados por parte del área técnica y social. Los compromisos fueron los siguientes: 1. Visita técnica y social para dar respuesta a PQRS Z-077 Esperanza Castillo. Martes 23 de agosto del 2022, 10:00 am. 2. Pago por concepto de combustible al señor Julio Triviño (\$100,000 pesos). El ingeniero residente del contratista, indica que este tema lo debe gestionar el área social con la administrativa. Teniendo en cuenta esto, es importante que se indique cuando se cuenta con el soporte de entrega del dinero, para dar cierre definitivo a los compromisos adquiridos. 3. Verificación y arreglo de las cercas en las obras 45, 40, 38 y 37. Para el caso de obra 45, es importante que el área social identifique si en el acta de vecindad del sector las pesebreras, se contaba con el cercado completo o si la afectación como se evidencia en las fotografías adjuntas corresponde a actividades de obra y si es el caso hacer el arreglo correspondiente. Tiempo de realización del 18 de agosto al 1 de septiembre del 2022. 4. PQR SAU-03 María Castiblanco PR 23+500: Interventoría solicita que se realice la pintada de los Bandas alertadoras ubicados en el Municipio de Susa. Tiempo de realización del 18 de agosto al 1 de septiembre del 2022.				
El día 23 de agosto de 2022, se dio aprobación al volante No. 17 Uso adecuado de las bermas en las carreteras, con el cual se hizo una sensibilización dirigida a los vendedores informales ubicados sobre el derecho de vía de la variante Zipaquirá, sobre el uso e importancia de las bermas. De igual forma, se hizo acompañamiento a las capacitaciones realizadas por el área social del contratista con el fin de fortalecer el servicio de atención a la comunidad por parte de los trabajadores de la obra.				
El día 23 de agosto de 2022, por parte de interventoría se hizo seguimiento a la SAU de Zipaquirá, para verificar el trámite y respuesta de las PQRS recibidas a la fecha. En las horas de la tarde se hizo acompañamiento a la visita de respuesta y cierre a la PQRS Z-077 a nombre de la ciudadana Esperanza Castillo, quien solicitaba información respecto las obras hidráulicas debido a que presente apozamientos en su predio.				
El día 23 de agosto de 2022, se hizo acompañamiento en la entrega de (200) volantes (No. 15) a usuarios de la vía y comunidad en generar sobre los giros prohibidos en el sector de San Gabriel y Ave Colombiana.				
El día 24 de agosto de 2022, se hizo visita de seguimiento por parte de la arqueóloga Xiomara Lopez, para revisión de actividades en el sector de rescate (3) Pk 2+735 al pk 2+755. Durante la visita se le solicitó de manera urgente al contratista la vinculación de ayudantes de arqueología ya que no se esta cumpliendo con los avances programados.				
El día 24 de agosto de 2022, se hizo la revisión y aprobación de las siguientes piezas de comunicación: afiche No. 19 Avance de Obra Julio - 2022, afiche No. 20 Convocatoria Laboral y volante No. 18 Cierre cruce de Cogua.				
El día 24 de agosto de 2022, se hizo la revisión de la presentación para el 5to comité de participación comunitaria programada para el jueves 25 de agosto de 2022, a las 3:00 pm. Una vez verificados los ajustes solicitados se emite concepto de aprobación por correo electrónico.				
PREDIAL				
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana calle 8, cruce de Cogua y retorno de la PETAR; y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Se revisó documento de oferta del predio 0120-T1-MCRC y la SS INVÍAS, con oficio SS 47318 informó su Vo. de no objeción para continuar proceso de enajenación, se revisó, aprobó por la interventoría y se envió para revisión y firma a la SS INVÍAS. El expediente del predio 0138-T1-MCRC, del club del Comercio, la minuta para escrituración en concepto de la dirección jurídica de INVÍAS. Se revisan ajustes de los avales 01D-T1-MCRC y 02I-T1-MCRC, enviando los conceptos y observaciones con comunicado C971-1239-2022; también se verificaron ajustes de los avales 06-D-T1-MCRC, 09-D-T1-MCRC, y 010-D-T1-MCRC, de los que no se atendieron las observaciones dadas y se reitera al contratista para con la lonja de propiedad raíz realizar las correcciones solicitadas. Se revisó y verificó los documentos y formatos del pre acta predial No. 15 de agosto de 2022, aprobados por interventoría y se envió, para revisión y aprobación de la SS INVÍAS. Se revisan documentos de la hoja de vida, para profesional predial forestal del contratista, aprobado por interventoría en reemplazo del profesional agrícola y se enviaron para Vo. Bo. de la SS INVÍAS con oficio C971-1214-2022.				
TECNICA				
La Interventoría informa que se tiene aprobada la reprogramación de inversiones No 7 donde se contempla la adición No 2 al contrato al contrato de obra 989-2021 por valor de \$ 40.000.000.000 y los ítems de pago para el traslado de las redes eléctricas en el tramo lineal y la intersección de Noventa grados y de Ave Colombiana para dar continuidad a la construcción de la Variante de Zipaquirá.				
Acorde con las nuevas metas físicas priorizadas por el Instituto Nacional de Vías para la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá en función de la disponibilidad de los recursos de la vigencia y adición No. 1 y No. 2 del año 2022 para el contrato de obra, se define tener construido hasta la capa de base tratada con asfalto entre el la Intersección de noventa grados (K 7+050) y la intersección de la Calle 8 (K 2+780), incluyendo el tramo de la glorieta en Ave Colombiana que permita la conectividad de la Variante con la Calle 8. Por lo anterior se ajusta el cuadro Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada de la sección III. AVANCE FISICO del presente informe semanal				
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misionál EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPR-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
K 0+000 - K 0+370: Se encuentra en capa de rodadura en MDC-19 con demarcación horizontal de líneas de borde y eje K 6+680 - K 5+705: Se encuentra en capa de rodadura en MDC-19 con demarcación horizontal de líneas de borde y eje K 5+800 - K 5+700: Se realiza excavación e instalación de filtro francés por el costado izquierdo K 5+620 - K 5+600: Se continúa instalación de 3er capa de geobloques K 5+595 - K 5+580: Se continúa instalación de 2da capa de geobloques K 5+575 - K 5+550: Se termina instalación de la 4ta capa de geobloques y compactación de terraplén por los costados K 5+470 - K 5+365: Se encuentra instalada BTA K 5+450 - K 5+400: Se realiza instalación de filtro francés costado derecho Retorno K 5+340- K0+028-K0+216 Se encuentra instalada BTA, el carril de aceleración se encuentra en 1er capa de MSC-25 e=6cm K 5+365 - K 5+230: Se encuentra instalada BTA K 5+230 - K 4+790: Se encuentra instalada dos capas de MSC-25, espesor total=11cm K 4+890 - K 4+790: Se realiza en el sobreancho instalación y compactación de MSC-25 e=11cm K 4+790 - K 4+600: Se encuentra instalada BTA K 4+600 - K 4+230: Se realiza instalación y compactación de MSC-25 e=11cm, incluye sobre ancho del K4+460 a K4+600 K 4+230 - K 4+120: Se encuentra instalada BTA Retorno K 4+200: K0+007 - K0+180 se encuentra instalada BTA, K0+300 - K0+350 instalación corona de terraplén K 4+120 - K 4+080: Se encuentra instalada BTA. K 4+080 - K 4+040: zona de cruce férreo K 4+040 - K 3+820: Se encuentra instalada BTA K 3+820 - K 3+700: Se encuentra instalada BTA K 3+620 - K 3+500: Se realiza instalación de 11va capa de terraplén K 3+560 - K 3+430: Se realiza instalación de geotextil y subbase granular K 3+430 - K 3+300: Se encuentra en 5ta capa de terraplén Glorieta costado sur K0+210 - K0+260 se encuentra instalada BTA Glorieta sur Ave colombiana: Continúan actividades de prospección arqueológica por hallazgos Intersección Ave Colombiana conecante sur: K0+020 - K0+100 se realiza instalación y compactación de BTA, K0+200 - K0+340 instalación de 3er capa de terraplén, K0+350 - K0+490 instalación de 2da capa de terraplén Intersección Ave Colombiana conecante occidental norte: K0+025 - K0+100 se encuentra instalada BTA, Intersección Ave Colombiana conecante norte: K0+050 - K0+110 se instala 3er capa de terraplén, K0+130 - K0+180 se instala 4ta capa de terraplén, K0+200 - K0+350 se instala 4ta capa de terraplén, K0+380 - K0+490 se instala 2da capa de terraplén K 2+030 - K 2+300: Se encuentra en descapote, no se realizan actividades K 1+995 - K 1+400: Se encuentra a nivel de 2da capa de terraplén, se realiza escarificación para retiro de fallos K 1+400 - K 0+780: Se encuentra a nivel de pedraplén, no se realizan actividades En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de Terraplén 4003m3, BTA 86.4m3 y MSC-25 503.6m3 Se encuentra ejecutadas las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6.35km, Excavación de explanación 6.30km, pedraplén 6,18m, Terraplén 5,81km, Subbase SGB-38 3.60km, BTA 3.47Km, MSC-25 2,26Km y MDC-19 1,25Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 3,61Km Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y aletas de encole, pendiente caja arqueta y enrocado K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encole y caja arqueta K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encole y caja arqueta K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente encole y caja arqueta K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente encole K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta y encole, pendiente enrocado K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Cuerpo de alcantarilla terminado, pendiente enrocado K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Cuerpo de box terminado, pendiente caja de inspección. Se realiza sello de fisuras por las caras internas del box K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Cuerpo de box terminado, pendiente caja de inspección K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra terminado el cuerpo de la alcantarilla, la caja arqueta K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se encuentra terminando el cuerpo del box, la caja arqueta y encole, pendiente enrocado K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y la caja arqueta, pendiente encole K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y caja arqueta, pendiente encole K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y la caja arqueta, pendiente encole K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, encole, caja intermedia y cajas intermedias 31a y 31c, se realiza fundida de placa inferior y armado de acero, encofrado y fundida de caja intermedia 31b, pendiente caja arqueta K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, la caja arqueta y el encole, pendiente enrocado K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, se realiza fundida de placa inferior de encole, armado de acero y encofrado de caja arqueta y aletas de encole K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta K 3+641 - Obra No 27 (Box 3x3): Se encuentra fundido el cuerpo del box y las aletas y placa inferior de encole, pendiente la caja de inspección K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 3+400 - Obra No 24 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 3+280 - Obra No 23 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert K 3+135 - Obra No 21 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert K 2+970 - Obra No 20 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert K 2+695 - Obra No 18 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 2+618 - Obra No 17 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert K 2+130 - Obra No 15 (Box3x3) : Se encuentran fundidos los módulos 1, 2, 3 y 4, el encole y la caja de inspección. K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se encuentran fundidos los módulos 1 a 9 se realiza armado de acero, encofrado y fundida de aletas de encole y descole K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): Se encuentra en excavación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): Se encuentran fundidos placa inferior y muros de módulos 1 y 2, módulos 3 y 4 y encole y descole. K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+069 - Obra No 6 (Box 3x3): Se realiza excavación para cuerpo de box culvert, instalación de pedraplén y fundida de solado de limpieza, armado de acero placa inferior módulo 2 K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Se realiza instalación de pedraplén K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): Se encuentran fundidos los módulos 2, 3, 4 y 5, se realiza fundida de módulo 1, fundida de muros módulo 6 y fundida de placa inferior de encole, armado de acero y encofrado placa superior módulo 6 K 0+857 - Obra No 3 (Box 1x1): se encuentra en excavación para cuerpo de box culvert. En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 16.8 m3 Durante la semana disminuyeron las precipitaciones. Se avanza instalando material para terraplén, subbase granular, base tratada con asfalto BTA y MSC-25 El horario de trabajo durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 7:00am - 5:00pm La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (5) Retroexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (2) Retrocargador, (2) minicargadores, (2) Wheeldozer (tomadera), (3) Bulldozer de Oruga, (2) Motoniveladoras, (5) Vibrocompactadores de rodillo, (3) compactador neumático, (1) Benlín, (2) Carotanque de agua (Ballenera), (6) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Camion irrigador,(1) Bomba de concreto, (2) Barredoras mecanica,(1) Fresadora, (2) Torres de iluminación, (0) Grúa telescópica, (1) compresor, (1) Camabaja, (56) volquetas doble troque , (1) terminadoras de asfalto,(2) Cargadores .(1) Camion , (4) Camionetas y (3) microbus en el frente de la Variante de Zipaquirá Se realiza jornada de tapahuecos y parcheo técnico en la Variante de Zipaquirá calzada existente, así mismo, se realiza actividad de renovación con BTA y mezcla asfáltica tipo MDC 19 en el sector de asentamiento de banca en la Ruta 45 A 04 Zipaquirá - Ubaté en el PR44+0300. Se restablecen las actividades en el frente 1 realizando entre el K1+400 y K1+990 escarificación de la 2da capa de terraplén para retirar los fallos que se presentan y también se realizan actividades en las obras hidráulicas 4, 5 y 6 Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado y control de temperatura de BTA y MSC-25. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La Interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. En cuanto las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 58 de estudios y diseños Continúan las actividades de topografía para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes, pontones replanteo de buffer ambiental, levantamiento de obras secas, cálculos y organización de información según normativa Invias. levantamiento e la cantera el Picacho. El 27/07/2022 se realizó mesa de trabajo entre especialistas en geotecnia, fundaciones y taludes del Contratista y la Interventoría, con el fin de acordar el manejo que se va dar al mejoramiento del suelo de fundacion en el sector de la obra hidraulica del rio Susagua y accesos de mantenimientos respectivos			
CORRESPONDENCIA			
El 16 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1224-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención al oficio D-000001266 del 09 de agosto de 2022. Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 13. V1, correspondiente al mes de julio de 2022.			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1225-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Reiteración C971-1152-2022 – SBG Los Pinos			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1225-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Reiteración C971-1152-2022 – SBG Los Pinos			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1226-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000001242": Entrega Informe final Volumen VI. Estudio geotécnico y diseño del pavimento en Versión A			
El 16 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1227-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Aprobación Informe SST N°13 julio de 2022 en atención al comunicado D-000001260			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1228-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al oficio D-000001252 con asunto: Observaciones de interventoría al informe mensual social No 12 V1			
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1229-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Revisión y concepto de la Interventoría al oficio D-000001277 del 11 de agosto de 2022, con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para Informe por cambio menor en el dimensionamiento de Obra Hidráulica No. 14 Tramo lineal Variante Zipaquirá. de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.2.2.6.1.3 del Decreto 1076 de 2015. Expediente LAM 4576.			

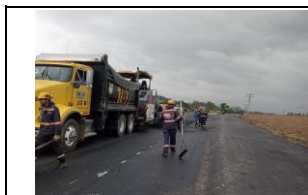
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPR-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
El 17 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1230-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Resultados ensayos de laboratorio a la mezcla asfáltica MSC 25 instalada el 13-07-2022			
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1231-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato de Obra No. 989 de 2021 – Reiteración demarcación corredor Zipaquirá – Ubaté.			
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1231-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato de Obra No. 989 de 2021 – Reiteración demarcación corredor Zipaquirá – Ubaté.			
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1232-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta - Derecho de petición radicado INVIAS No.84157 del 10/08/2022 – Esneyder Fernando Ruiz – Referente a la demarcación Corredor Zipaquirá – Ubaté.			
El 18 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1233-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 61 e información solicitada por la Unidad Ejecutora			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1234-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Mensual de Interventoría No 14			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1235-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio D-1316 solicitud de aprobación ítem no previsto 320.1P subbase granular clase A EA<25.			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1235-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio D-1316 solicitud de aprobación ítem no previsto 320.1P subbase granular clase A EA<25.			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1236-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-000001278 radicado el 12 de agosto de 2022.			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1237-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000001255": Entrega Informe final Volumen VIII.			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1238-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000001272: Entrega Informe de avance Volumen V.			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1239-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Acta de obra No 14			
El 19 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1240-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicados No. D-000001213, D-000001214, Y D-000001274, de no aprobación de los avalúos de los predios 09-D-T1-MCRC, 06-D-T1-MCRC, 010-D-T1-MCRC, 001-D-T1-MCRC, y 002-I-T1-MCRC			
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1241-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Comunicado D-000001276": Remisión plano de señalización sector denominado Picacho			
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1242-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de atención a observaciones ANLA al Informe de cumplimiento Ambiental ICA No.1 presentado para el periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de diciembre de 2021 mediante radicado ANLA 2022149159-2-000 del 18 de julio de 2022 con lista de chequeo 38172.			
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1243-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 - Respuesta a los comunicados D-000001206, D-000001323.- Reconocimiento Cerro Picacho como NP.			
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1244-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance al oficio D-000000573 del 8 de abril de 2022, con asunto: Respuesta a su comunicación C971-728-2022 (Radicado R-266). Solicitud de pronunciamiento al Consorcio Vial MHC-063 en cuanto a la Cesión de Licencia Ambiental una vez sea evaluado el Auto 11146 del 22 de diciembre de 2021.			
El 22 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1245-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Alcance al oficio C971-1188-2022 del 5 de agosto de 2022, con asunto: Atención al oficio INVIAS SS 27846 recibido el 31 de mayo de 2022 y al SS 43009 recibido el 04 de agosto de 2022, con asuntos "Radicado 37798 del 13 de abril de 2022; y radicado INVIAS 83910. Concepto Interventoría en cuanto a la Cesión de Licencia Ambiental.			
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1246-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio D-0000001061 – Solicitud de aprobación ítem no previsto TRASLADO Y/O MODIFICACIÓN DE RED Y ACOMETIDAS DE GAS NATURAL - CRUCE VIAL VARIANTE LA PAZ CON CLL 8.			
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1247-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta Comunicación D-0000001201 – Solicitud Gestión de limpieza de zanjas y canales sobre la franja de la vía Nacional en el costado derecho a cargo de INVIAS en el sector de la Variante de Zipaquirá.			
El 23 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1248-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000001143": Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – VA de la intersección transversal del Carbón Tramo Casablanca-Ubaté.			
El 10 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001265 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de aprobación ítem no previsto TRASLADO Y/O MODIFICACIÓN DE RED Y ACOMETIDAS DE GAS NATURAL - CRUCE VIAL VARIANTE LA PAZ CON CLL 8			
El 10 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001266 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe Ambiental", junto con su anexo: https://we.tl/t-ER82PY50nP			
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001271 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1111-2022 (R-612) con asunto: "Respuesta Comunicado D000000930:"Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico sobre el río Susagua. ", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/f16a04fa-9a83-48fb-bc4a-285954b1a7d0			
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001272 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1111-2022 (R-612) con asunto: "Respuesta Comunicado D000000930:"Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico sobre el río Susagua. ", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/f16a04fa-9a83-48fb-bc4a-285954b1a7d0			
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001274 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al C971-1185-2022 Ajustes a los avalúos de la Variante de Zipaquirá			
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001275 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 59 de actividades de Estudios y Diseños." Con el fin de que sea radicado. Enlace Relacionado: https://docs.b360.autodesk.com/shares/46fee343-b6f3-4e6e-a79a-7f106acf49cc			
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001276 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Remisión plano de señalización sector denominado Picacho			
El 11 de agosto de 2022 se recibió el oficio 175-1-2733 de CONSORCIO GESTION VIAL con asunto: Traslado por competencia QRS asignada para su análisis y solución - DET 18105 - PETICION DE INFORMACIÓN - TÉCNICAS. Radicado (175-3-2939).			
El 12 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001277 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para Informe por cambio menor en el dimensionamiento de Obra Hidráulica No. 14 Tramo lineal Variante Zipaquirá, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.2.2.6.1.3 del Decreto 1076 de 2015. Expediente LAM 4576			
El 12 de agosto de 2022 se recibió el oficio INVIAS 84157 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Remisión por competencia, SIVUBA ILYZFOIE7F // relacionado con la demarcación y señalización vial entre Zipaquirá - Ubaté.			
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001278 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al comunicado C971-1166-2022 con asunto: Respuesta a comunicado D-000001198 del 28 de julio de 2022.			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001279 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 13			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001280 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al comunicado C971-1167-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001195 del 28 de julio de 2022.			
El 16 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001281 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-1196-2022 (R-000000679) con asunto "Traslado de Solicitud Informe Especial No. 003 de Seguridad Vial emitido por la Policía Nacional - Solicitud mantenimiento preventivo - Tapa Huecos.			
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001282 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-1103-2022 (R-000000603) con asunto "Intervenciones de mantenimiento urgentes.			
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001283 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a Oficio C971-1125-2022 (R-636) con asunto "Respuesta Comunicado D-000001119": Respuesta a Oficio C971-963-2022. ". Conel fin de que sea radicado. Enlace Relacionado: https://docs.b360.autodesk.com/shares/c2816550-31a0-4790-9951-77229461a878			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001284 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a radicado interno R-624 Solicitud de documentos adicionales para suscribir el acuerdo de Confidencialidad con TGI SA ESP", para su radicación a TGI SA ESP. Anexos: Carpeta Comprimida Adjunta.			
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001285 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Comunicado D-000001170": Respuesta a C971-1029-2022 (R-545) con asunto: "Respuesta a Comunicado D000000924:"Respuesta a C971-908-2022 (R 428) y a C971-919-2022 (R-439):"" , para su radicación. Anexos: https://docs.b360.autodesk.com/shares/5e809701-92c3-42db-b54a-a8ebd74b8435			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001306 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Quinta Reunión del Comité de Participación Comunitaria – Variante Zipaquirá.			
El 17 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001316 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de aprobación ítem no previsto 320. 1P SUBBASE GRANULAR CLASE A EA<25			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001321 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1216-2022 (R-690) con asunto: "Respuesta Comunicado D-000001251": Entrega Informe final Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención-VA Tramo Variante Zipaquirá Sector 1" Con el fin de que sea radicado. Enlace de Descarga: https://docs.b360.autodesk.com/shares/452b7204-fd58-4c83-8647-1f2fc7315785			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001322 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a oficio C971-1143-2022 (R-000000638) con asunto respuesta comunicación D0000001159 – Solicitud demarcación corredor Zipaquirá – Ubaté			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio DERECHO DE PETICION de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: DP VÍA UBATÉ - PUENTE NACIONAL // Revisar el documento adjunto e indicar si el derecho de petición corresponde al corredor en el cual el contrato 989 de 2021 se encuentra realizando labores de mantenimiento, o si corresponde al contrato de GVI que de igual forma opera en la vía.			
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001323 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración a solicitud respuesta D-1206 Reconocimiento Cerro Picacho como NP			
El 18 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001324 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta C971-1012-2022 (R-687) con asunto: "Respuesta Comunicación D0000001192 – Informe final volumen IV estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención, tramo Casablanca - Ubaté"			
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001326 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para informe de cambio menor bajo el marco de la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009, modificada mediante Resolución 0036 del 12 de enero de 2010 y Resolución 1552 del 02 de agosto de 2011 / Artículo 2.2.6.1.3, numeral 12 "Cambio en la sección hidráulica para adelantar obras en los cruces de los cauces sin reducir la capacidad hidráulica y respetando lo establecido en el manual de diseños del Instituto Nacional de vías" y numeral 14 "Modificación de las especificaciones técnicas en dimensiones, materiales y procedimiento". Expediente LAM 4576			
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001327 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 60 de actividades de estudios y diseños			
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio SS 46802 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Radcado 78783 del 27 de julio de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga, Girón - Piedecuesta "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misión EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio 175-1-2779 de CONSORCIO GESTION VIAL con asunto: RESPUESTA OFICIO C971-1192-2022 Solicitud Limpieza y conservación de las obras de drenajes complementarias de la banca de la carretera ruta 45ACND de la variante de Zipaquirá (175-3-2944)			
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001328 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a respuesta al comunicado C971-1167-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001195 del 28 de julio de 2022 y el anexo adjunto a este correo			
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio SS 46319 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Radicado 71372 del 11 de julio de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1.			
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001329 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a Respuesta al comunicado C971-1166-2022 con asunto: Respuesta a comunicado D-000001198 del 28 de julio de 2022			
El 19 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001329 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta comunicado C971-1223-2022.			
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001331 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al comunicado C971-1165-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001167 del 22 de julio de 2022.			
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001332 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a Respuesta al comunicado C971-1166-2022 con asunto Respuesta a su comunicado D-000001198 del 28 de julio de 2022 ante interventoría			
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001333 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Reiteración a solicitud respuesta D-742 Modificación al diseño hidráulico del Retorno 00+880 y la obra 6.			
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio NO 20227300483431 SUPERTRANSPORTE de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Requerimiento – Comunicación con radicado ST Nro. 20225340626802. "Derecho de petición: Daño en la vía Kilómetro 48 municipio de Sualta" // relacionado con el corredor vial entre Zipaquirá - Bucaramanga en el PR 48+000.			
El 22 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001334 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al C971-1185-2022 Ajustes a los avalúos de la Variante de Zipaquirá			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
SOCIAL: 1)Comité de participación comunitaria No. 5 programada para el jueves 25/08/22, a las 3:00 pm 2)Acompañamiento al desarrollo de actividades estipuladas por el contratista. 3)Verificación de Puntos de atención al ciudadano en Zipaquirá y Sutatausa.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplen. Continuar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá y avanzar en la instalación de geobloques en el K 5+560.			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplen			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS			
			
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.			



CÓDIGO	MEP-MNI-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



K4+270 - K4+600 instalación 2da capa de MSC-25 e=5cm



Obra No 4 fundida de placa inferior encolee



Conectante norte con Intersección Ave Colombiana K0+350 - K0+490
instalación 2da capa de terraplén



K5+700 - K5+800 excavación e instalación de filtro en piedra con
geotextil



Ruta 45 A 04 Renivelación con mezcla asfáltica asentamiento del
PR44+0300



K5+600 - K5+620 instalación 3er capa de geobloques



Inspección de puntos ecológicos



Abastecimiento de agua para uso de actividades constructivas



Visita de la ANLA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE, BASE TRATADA CON ASFALTO, MEZCLA ASFÁLTICA MSC-25, MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, INSTALACION DE GEOLBOQUES ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIA Y PARTICULARES DEL PROYECTO

REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 3 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE

LA INTERVENTORIA EMITIÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS

REALIZAR LA REVISIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES Y PROGRAMA DE TRABAJO ACORDE A LOS RECURSOS DE LA ADICION NO 2 AL CONTRATO DE OBRA 989-21 POR VALOR DE \$ 40.000.000.000, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ.

REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).

SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND.

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIA.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA

NOMBRE:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Matrícula Profesional No.:

68202-16905 STD